

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN 2016



Emmen, januari 2016

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	3
2.1.1.	Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.2.	Scope 1	3
2.1.3.	Scope 2	3
3.	Plan van aanpak	3
3.1.1.	Scope 1	3
3.1.1.	Scope 2	4
4.	Projecten met gunningsvoordeel	4
5.	Informatiebehoefte	4
6.	Monitoring en meting	5
7.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	5
8.	Deelnemen aan initiatieven	5
9.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	5

1. Inleiding

In dit energiemanagement actieplan zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2014 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2016 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2014 en 2015 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

2.1.1. Bedrijfsdoelstellingen

Voor het jaar 2016 geldt dat ons bedrijf 2,5% CO2 reductie in miljoenen omzet dient te realiseren ten opzichte van 2015.

2.1.2. Scope 1

Reductiedoelstelling 2,5% minder (Co2/1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van machines ten opzichte van 2015 ter verlagings van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

2.1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling 2,5% (Co2/1.000.000 omzet) ten opzichte van 2015. Deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en de uitbetaalde kilometervergoedingen.

3. Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2016 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

3.1.1. Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2016 zal het aantal milieuvriendelijke transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 5 machines die automatisch afslaan na 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden verminderd.

Met ingang van 2014 is gestart met het opvragen van verbruiksoverzichten van het materieel. Deze overzichten geven een beter inzicht in het verbruik.

Tenslotte zal bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de vervangende machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO2 uitstoten.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel. Hiervoor zal het personeel voor het einde van het jaar worden voorzien van een instructie genaamd *het nieuwe draaien+*.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

3.1.1. Scope 2

Stroomverbruik verminderen

In 2015 is een inventarisatie gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen.

Momenteel maakt ons bedrijf nog geen gebruik van groene stroom en zal in 2016 moeten worden onderzocht welke bijdrage kan leveren op het verminderen van de CO2 emissie.

Kilometervergoeding

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon-werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Vanaf 2015 is getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. Dit initiatief zal in 2016 worden voortgezet.

4. Projecten met gunningsvoordeel

In projecten die in de komende jaren met CO2 gunningsvoordeel worden aangenomen, zullen materieelstukken en transportmiddelen ingezet worden die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan.

5. Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

6. Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

7. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGM systeem.

8. Deelnemen aan initiatieven

In 2015 is in het kader van de CO2 certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collegabedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik.

9. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de afdeling KVGM, waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In onderstaande tabel worden de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijd	Beschikbare middelen	CO2 Red.	Meting
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2016	Begroting	2,5% besparing op brandstofverbruik	Verbruiksoverzichten Leveranciers
Instructies geven aan het personeel en onderaannemers	KVGM	2016	Voorlichtingsmateriaal	2,5% van brandstofverbruik 2015	Toolbox
Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	2016	Administratie Toolboxen	2,5% van kilometervergoeding 2015	Kilometeroverzichten
Deelname Will2Sustain	KVGM	2016	Lidmaatschap	2,5% van brandstofverbruik 2015	Nieuwe inzichten
Led verlichting overwegen	KVGM	2016	Begroting	25% CO2 reductie led verlichting	Offertes leveranciers
Aardwarmte overwegen	KVGM	2016	Begroting	Nog niet bekend	Offertes leveranciers