

# **VOORTGANGSRAPPORTAGE**

## **REDUCTIE DOELSTELLINGEN 2017**



Emmen, februari 2017

# INHOUDSOPGAVE

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Reductiedoelstellingen</b>	<b>3</b>
2.1.1.	Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.2.	Scope 1	3
2.1.3.	Scope 2	3
2.1.4.	Scope 3	3
<b>3.</b>	<b>Plan van aanpak</b>	<b>3</b>
3.1.1.	Scope 1	3
3.1.1.	Scope 2	4
3.1.2	Scope 3	4
<b>4.</b>	<b>Realisatie doelstellingen</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Projecten met gunningsvoordeel</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>Informatiebehoefte</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Monitoring en meting</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>Deelnemen aan initiatieven</b>	<b>8</b>
<b>10.</b>	<b>Verantwoordelijkheden en taakstellingen</b>	<b>8</b>

## 1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage reductie doelstellingen 2017 zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2014 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2017 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

## 2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2014 en 2015 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

### 2.1.1. Bedrijfsdoelstellingen

Voor het jaar 2017 geldt dat ons bedrijf 2,5% CO2 reductie in miljoenen omzet dient te realiseren ten opzichte van 2016.

### 2.1.2. Scope 1

Reductiedoelstelling 2,5% minder (Co2/1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van machines ten opzichte van 2016 ter verlagings van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

### 2.1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling 2,5% (Co2/1.000.000 omzet) ten opzichte van 2016. Deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en de uitbetaalde kilometervergoedingen.

### 2.1.4. Scope 3

Reductiedoelstelling 5% (Co2/1.000.000 inkoopomzet) ten opzichte van 2016 met betrekking tot onderaannemers die grond transporteren zoals beschreven in de ketenanalyse.

## 3. Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2017 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

### 3.1.1. Scope 1

*Vernieuwing materieel*

In 2017 zal het aantal milieuvriendelijke transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 5 machines die automatisch afslaan na 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden verminderd.

Met ingang van 2014 is gestart met het opvragen van verbruiksoverzichten van het materieel. Deze overzichten geven een beter inzicht in het verbruik.

Tenslotte zal bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de vervangende machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO2 uitstoten.

#### *Bewustwording personeel en onderaannemers*

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

### **3.1.1. Scope 2**

#### *Stroomverbruik verminderen*

In 2015 is een inventarisatie gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen. Momenteel maakt ons bedrijf gebruik van groene stroom.

#### *Kilometervergoeding*

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon-werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Vanaf 2015 is getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. Dit initiatief zal in 2017 worden voortgezet.

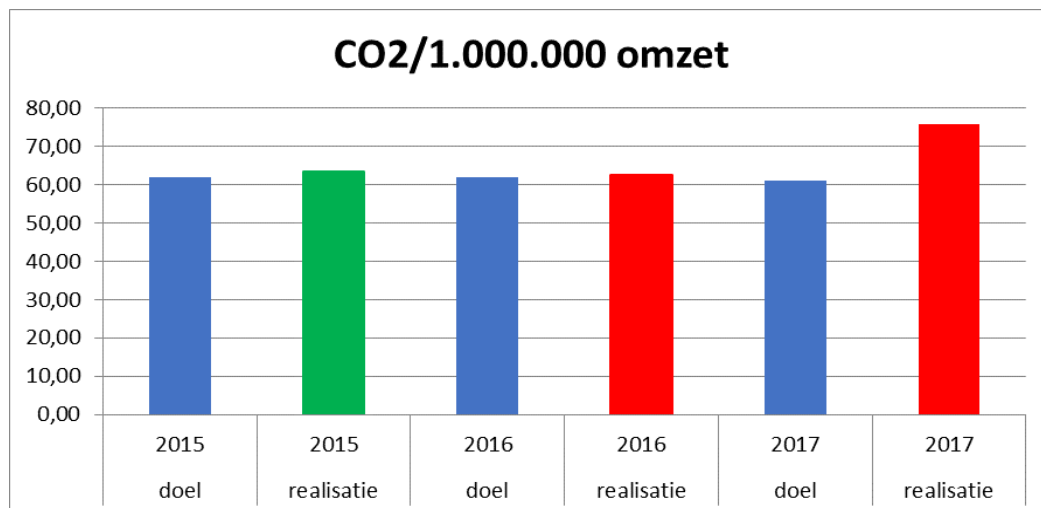
### **3.1.2. Scope 3**

Met betrekking tot scope 3 is binnen het CO2 traject in een ketenanalyse onderbouwd dat de belangrijkste CO2 reductie is te behalen door een efficiëntere inzet van onderaannemers met materieel dat CO2 uitstoot. In 2017 wordt getracht met de gegevens uit de analyse en overleg met de betreffende onderaannemers de inzet van het materieel tot een minimum te beperken. Dit is te bereiken door, in tegenstelling tot de huidige werkwijze, al tijdens de calculatiefase met de in te zetten onderaannemers te overleggen welk materieel wordt ingezet en met welke frequentie zodat het aantal transportbewegingen wordt beperkt. Hiervoor zal van de onderaannemers met de meeste invloed op CO2 reductie worden verwacht dat hiervoor

Ten slotte is de uitvoerder verantwoordelijk om te controleren of de onderaannemer toeziet op het nakomen van deze maatregelen,.

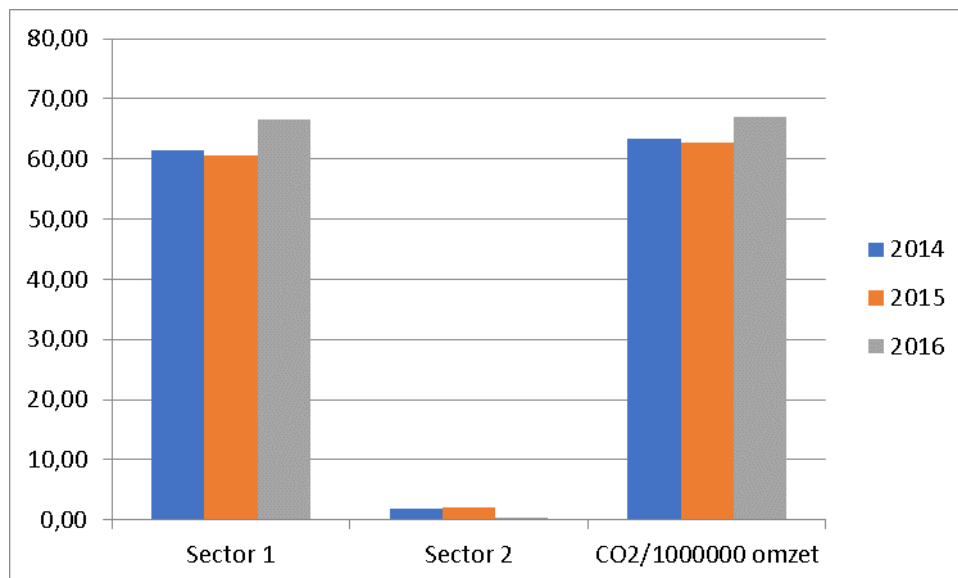
#### 4. Realisatie doelstellingen

In onderstaande tabellen en overzichten is aangegeven in hoeverre de geplande doelstellingen over het jaar 2017 zijn behaald.



Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Gerealiseerd tot op heden
Vervangen transportmiddelen door elektrische alternatieven	Directie	2015	Didier, Remco en Paul hebben een plug-in- hybride auto ter vervanging van huidige auto.
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2015-2016-2017	Inmiddels zijn er vijf machines uitgerust met deze mogelijkheden en is een aanzienlijke besparing gerealiseerd van het brandstofverbruik.
Verbruiksoverzichten analyseren	Administratie-KVGM	2015/2016	Overzichten geven totalen, het is nog niet mogelijk om per project te meten.
Instructies geven aan het personeel en onderaannemers	KVGM	2015/2016	In december is een toolbox “het nieuwe draaien” gehouden.
Overzicht maken met stroomverbruiken	Administratie	2015/2016	Overzicht is gemaakt en gebruikt voor het opstellen van nieuwe doelstellingen.
Groene stroom overwegen	Administratie	2015/2016	In 2016 is groene stroom ingekocht.
Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	2015/2016	De analyse is uitgevoerd en daarmee is aangetoond dat er incidenten zijn geweest die ervoor hebben gezorgd dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd
Selecteren van bijeenkomsten voor initiatieven voor CO2 reductie	KVGM	2015/2016	Eind 2015 is ons bedrijf aangemeld voor deelname aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik van Will2Sustain.

De realisatie over de jaren 2016 en 2017 was als volgt:



## 5. Projecten met gunningsvoordeel

In projecten die in de komende jaren met CO2 gunningsvoordeel worden aangenomen, zullen materieelstukken en transportmiddelen ingezet worden die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan. In het jaar 2016 zijn geen projecten met gunningsvoordeel gecontracteerd.

## 6. Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

## 7. Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

## 8. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGGM systeem.

## 9. Deelnemen aan initiatieven

In 2016 is in het kader van de CO2 certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collega bedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik.

## 10. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de afdeling KVGGM, waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In onderstaande tabel worden de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.

Scope 1					
Maatregel	Verantwoordelijke	Tijd	Beschikbare middelen	CO2 Reductie	Meting
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2017	Begroting	1,8% besparing op brandstofverbruik	Verbruiksoverzichten Leveranciers
Efficiënte inzet machines op projecten	Werkvoorbereiding	2017	Werkbegroting	0,5% van brandstofverbruik 20156	Projectanalyse



Deelname Will2Sustain	KVGM	2017	Lidmaatschap	0,2% van brandstofverbruik 2016	Nieuwe inzichten
<b>Scope 2</b>					
Aardwarmte overwegen	KVGM	2017	Begroting	Nog niet bekend	Offertes leveranciers
Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	2017	Administratie Toolboxen	1,0% van kilometervergoeding 2016	Kilometeroverzichten
Groene stroom	KVGM	2017	Begroting	1,0% van stroomverbruik t.o.v. 2016	Maandelijks meten
Led verlichting overwegen	KVGM	2017	Begroting	0,5% CO2 reductie led verlichting	Offertes leveranciers
<b>Scope 3</b>					
Instructies geven aan onderaannemers tijdens werkvoorbereiding en voor CO2 reductie conform ketenanalyse maatregelen	KVGM	2017	Voorlichtingsmateriaal	5% van brandstofverbruik 2016 scope 3	Toolbox