

VOORTGANGSRAPPORTAGE
REDUCTIE DOELSTELLINGEN 1^{STE} HELFT 2018



Emmen, oktober 2018

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	2
2.	Reductiedoelstellingen	3
2.1.1.	Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.2.	Scope 1	3
2.1.3.	Scope 2	3
2.1.4.	Scope 3	3
3.	Plan van aanpak	5
3.1.1.	Scope 1	5
3.1.1.	Scope 2	5
3.1.2.	Scope 3	6
4.	Realisatie doelstellingen	6
5.	Projecten met gunningsvoordeel	11
6.	Informatiebehoefte	11
7.	Monitoring en meting	11
8.	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	11
9.	Deelnemen aan initiatieven	11
10.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	11

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage reductie doelstellingen 2018 zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2017 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2018 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2014 en 2015 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

2.1.1. Bedrijfsdoelstellingen

Voor het jaar 2018 geldt dat ons bedrijf 2% CO2 reductie wil realiseren ten opzichte van 2017.

2.1.2. Scope 1

Reductiedoelstelling is 2% minder CO2 uitstoot. Deze doelstelling heeft betrekking op minder brandstof per l/km en minder brandstof per l/draaiuur ten opzichte van 2017 door o.a. bewustwording en door aanschaf schonere auto's en machines

2.1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling 85 % ten opzichte van 2017. Deze doelstelling heeft betrekking op vervangen van grijze door groene stroom en de oude verlichting voor led verlichting vervangen.

2.1.4. Scope 3

Reductiedoelstelling is voor de halfjaarlijkse rapportage niet van belang.

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2017.

- **Reductiedoelstelling scope 1:** 5 % in 2021 t.o.v. basisjaar
- **Reductiedoelstelling scope 2:** 85 % in 2021 t.o.v. basisjaar (Groene stroom)
- **Reductiedoelstelling scope 3:** 9 % in 2021 t.o.v. basisjaar

Deze doelstellingen gelden tevens voor de projecten waarop gunningvoordeel is behaald.

In onderstaande tabel geven we de verwachting weer van onze doelstellingen per jaar.

	2018	2019	2020
Scope 1	2 %	3 %	5 %
Scope 2	85 %	85 %	85 %
Scope 3	3 %	6 %	9 %

3. Plan van aanpak

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2018 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

3.1.1. Scope 1

Vernieuwing materieel

In 2018 zal het aantal milieuvriendelijke transportmiddelen worden uitgebreid zodat het verbruik van brandstoffen verder afnemen.

Daarnaast bestaat het machinepark inmiddels uit 5 machines die automatisch afslaan na 10 minuten stilstand. Dit betekent dat het verbruik ten opzichte van voorgaande jaren zal worden vermindert.

In 2018 zijn wij overgestapt naar een andere leverancier voor onze rittenregistratie. Deze overzichten geven een beter inzicht in het verbruik diesel/benzine per l/km.

Tenslotte zal er bij vervangingsinvesteringen op worden gelet dat de milieuprestaties van de nieuwe machines uitstijgen boven de prestaties van de huidige machines. Dit betekent concreet dat bij vervanging minimaal machines worden aangeschaft die na 10 minuten stilstand automatisch afslaan en over motoren beschikken die zuiniger zijn in verbruik en derhalve minder CO2 uitstoten.

Bewustwording personeel en onderaannemers

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

Onze doelstelling m.b.t. een alternatieve brandstof is op langlopende projecten geen aggregaat te gebruiken voor de stroomvoorziening van de keten maar (mits haalbaar) een elektriciteitsaansluiting te realiseren.

3.1.1. Scope 2

Stroomverbruik verminderen

Zowel binnen als buiten de oude verlichting vervangen door LED verlichting. Bovendien wordt er gewerkt aan groene stroom.

Kilometervergoeding

Een deel van onze emissie wordt veroorzaakt doordat een aantal medewerkers voor het woon-werk verkeer gebruik maken van een eigen vervoermiddel. Doorlopend wordt getracht beter inzicht te krijgen in de noodzaak van het rijden met eigen vervoermiddelen en of het mogelijk is dit via carpoolen te verminderen. Dit initiatief zal in 2018 worden voortgezet.

3.1.2. Scope 3 (Is niet van belang voor de halfjaarlijkse voortgang)

4. Realisatie doelstellingen

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controleverandering	Pi /EPi	Bron	Huidige status	Afwijking ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1a. Bewustwording verhogen	Directie	Jaarlijks te bepalen	2017	1%	5	Brandstof verbruik	Zie 1.a	Eigen berekening	Doorlopend proces	Nee		doorlopend
1b. Tool-box	Ingrid	geen	2017	Zie 1.a	Zie 1a	Brandstof verbruik	1 per jaar	Eigen schatting opgenomen in 1.	Wordt in december gehouden	Nee		December 2018
1c. Nieuwsbrief	Ingrid	geen		Zie 1 a	Zie 1 a	Brandstof verbruik	1 per jaar	Eigen schatting opgenomen in 1.	Augustus 2018			Augustus 2018
1d.. Inzicht verbeteren in aantal km gekoppeld aan liters verbruik	Ingrid	Registratie ritten en brandstofverbruiksoverzicht	2018	zie 1.a	Zie 1a	Brandstof verbruik auto's	l/km	Rittenregistratie Abax.	Nieuw rittenregistratie systeem aangeschaft en in gebruik genomen.	Nee	geen	Juli 2019 de eerste cijfers vergelijken
1 e. aanschaf zuiniger auto's	Directie	Investering per jaar	Jaarlijks	0,5 %	2,5	Op brandstof verbruik auto's	Euro label	Eigen schatting, aan de hand van de verwachte aanschaf nieuwe auto's	Didier, Paul en Remco hebben een plug-in hybride auto ter vervanging van huidige auto. De Peugeot kenteken V-534-NB Euro 6 aangeschaft 2018. Auto Harm eind 2018	Nee	geen	doorlopend

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controleverandering	Pi /EPi	Bron	Huidige status	Afwijking*ja/née	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1 d. Vervangen transportmiddelen/geredenschappen door elektrische alternatieven	Directie	Investering	2018	2,5 %	2.5	Brandstof verbruik op materieel	Liters brandstof	Administratie	In onderzoek			2019/2021
2 a. Verbruiksoverzichten analyseren	Ingrid	Boardcomputer materieel	2019	Zie 1 a	Zie 1 a	Brandstof verbruik op materieel	l/uur	Boardcomputer en financiële administratie	Wordt opgezet voor 2019			Januari 2019 de eerste cijfers vergelijken
2 b. Op langlopende werken geen aggregaat t.b.v. stroom verbruik keten, maar een elektriciteitsaansluiting mits realiseerbaar.	Directie	Aanvraag aansluitingen.nl	2019	0,5%	2,5		Diesel liters		Informatie bekend bij werkvoorbereider.			doorlopend

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controleverandering	Pi /EPi	Bron	Huidige status	Afwijking* ja/n ee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar groene stroom	Directie	geen	2019	85%	15,725	CO ₂ uitstoot	contract	conversiefactor		Nee	%	December 2019
2. Installeren van LED verlichting	Directie	geen	2019	1%	0,185	Elektra verbruik	kWh	Overzicht energieleverancier	Buitenverlicht gereed. Bezig met binnenverlichting.	Nee		Juli 2019
3. Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	Planning							Is fors gestegen door werk Groningen.			
Totaal verwachte besparing					25							

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	verwachte reductie	reductie in ton CO ₂	Controleverandering	Pi /EPi	Bron	Huidige status	Afwijking*ja/n	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Verminderen kilometers voor onderaannemers en toeleveranciers voor onze projecten	Didier	Overleg	Doorlopend	3%	Zie overzicht	Didier	Tonnen	Financiële administratie	Project Schoonebeek	Nee	geen	
2. Selecteren van bijeenkomsten voor initiatieven voor CO2 reductie	Didier	Lidmaatschap	2015						Eind 2015 is ons bedrijf aangemeld voor deelname aan het sectorinitiatief Will2Sustain. Minimaal 2x per jaar is er een bijeenkomst.	Nee		
Totaal verwachte besparing												

5. Projecten met gunningsvoordeel

In het jaar 2018 zijn tot op heden geen projecten met gunningsvoordeel gecontracteerd.

6. Informatiebehoefte

Er is geen aanvullende informatie nodig om de maatregelen uit te voeren.

7. Monitoring en meting

In de stuurcyclus die is ingericht voor het CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

8. Afwijkingen, corrigerende en preventie maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KVGGM manager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals beschreven in het KVGGM systeem.

9. Deelnemen aan initiatieven

In 2016 is in het kader van de CO2 certificatie aansluiting gezocht bij het initiatief Will2Sustain waarbij met collega bedrijven en ketenpartners wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik. In 2018 loopt dit nog steeds en we zijn tevreden met de resultaten.

10. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van bovengenoemd plan van aanpak zal worden uitgevoerd door de directie waarbij de administratie zal assisteren bij het meten van en analyseren van gegevens. In onderstaande tabel worden de verantwoordelijkheden voor de reductiemaatregelen vastgelegd voor het komende jaar.

