

VOORTGANGSRAPPORTAGE

REDUCTIE DOELSTELLINGEN 2017



Emmen, februari 2018

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	3
2.1.1.	Bedrijfsdoelstellingen	3
2.1.2.	Scope 1	3
2.1.3.	Scope 2	3
3.	Realisatie doelstellingen	3

1. Inleiding

In dit energiemanagement actieplan zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2014 in het Energie Audit Verslag. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2018 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voortgangsrapportages en intern en extern worden gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de berekeningen van 2014 en 2015 zijn gebruikt om de doelstellingen vorm te geven. Voor scope 1 en 2 zijn reductiedoelstellingen vastgelegd op bedrijfsniveau. Het plan van aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen moeten worden genomen om deze reductiedoelstellingen te realiseren.

2.1.1. Bedrijfsdoelstellingen

Voor het jaar 2017 was het de bedoeling dat ons bedrijf 2,5% CO2 reductie in miljoenen omzet zou realiseren ten opzichte van 2016.

2.1.2. Scope 1

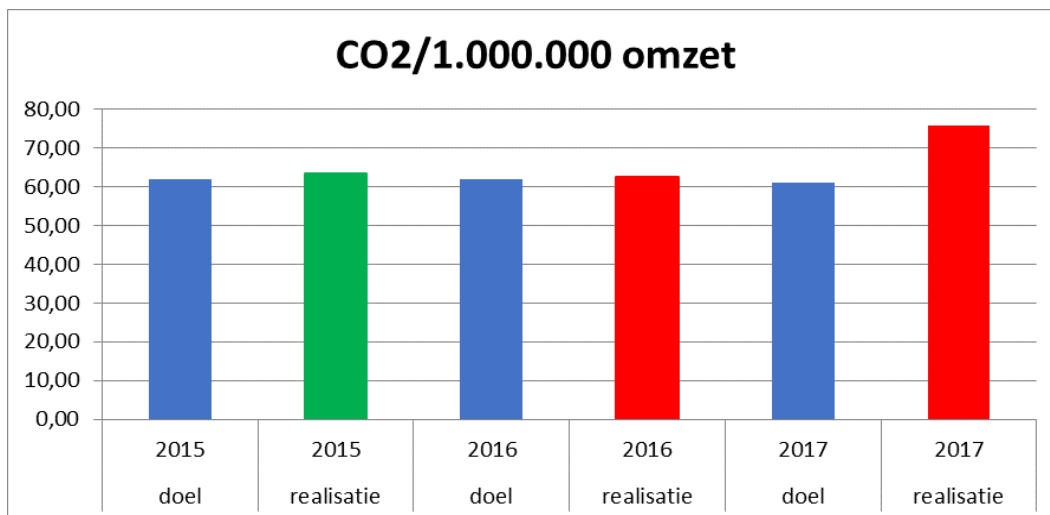
Reductiedoelstelling 2,5% (Co2/1.000.000 omzet), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van machines ten opzichte van 2016 ter verlaging van het dieselverbruik (significante emissiestroom).

2.1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling 2,5% (Co2/1.000.000 omzet) ten opzichte van 2016. Deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en de uitbetaalde kilometervergoedingen.

3. Realisatie doelstellingen

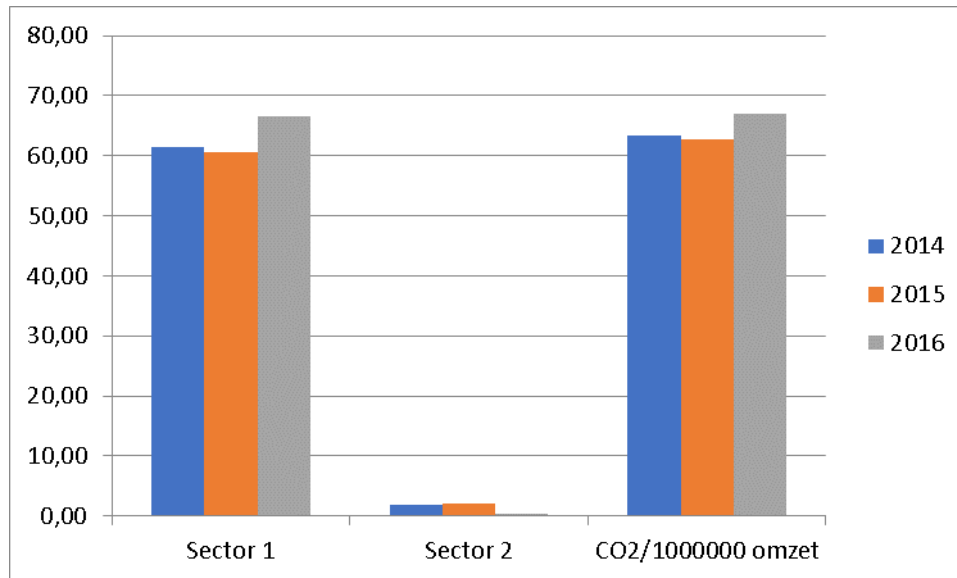
In onderstaande tabellen en overzichten is aangegeven in hoeverre de geplande doelstellingen over het jaar 2017 zijn behaald.



Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Gerealiseerd tot op heden
Vervangen transportmiddelen door elektrische alternatieven	Directie	2015	Didier en Gerwin hebben een plug-in-hybrid auto besteld ter vervanging van huidige auto
Traditionele machines vervangen door moderne machines	Directie	2015-2016-2017	Inmiddels zijn er vijf machines uitgerust met deze mogelijkheden en is een aanzienlijke besparing gerealiseerd van het brandstofverbruik.
Verbruiksoverzichten analyseren	Administratie-KVGM	2015/2016	Overzichten geven totalen, het is nog niet mogelijk om per project te meten.
Instructies geven aan het personeel en onderaannemers	KVGM	2015/2016	In december is een toolbox "het nieuwe draaien" gehouden.
Overzicht maken met stroomverbruiken	Administratie	2015/2016	Overzicht is gemaakt en gebruikt voor het opstellen van nieuwe doelstellingen.
Groene stroom overwegen	Administratie	2015/2016	In 2016 is groene stroom ingekocht.
Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	2015/2016	De analyse is uitgevoerd en daarmee is aangetoond dat er incidenten zijn geweest die ervoor hebben gezorgd dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd
Selecteren van bijeenkomsten voor initiatieven voor CO2 reductie	KVGM	2015/2016	Eind 2015 is ons bedrijf aangemeld voor deelname aan het sectorinitiatief Brandstofverbruik van Will2Sustain.

Meetbare doelstellingen CO2 prestatieladder

De realisatie over de jaren 2016 en 2017 was als volgt:



Maatregel	Verantwoordelijke	Tijd	Beschikbare middelen	CO2 Red.	Prestatie 2017
Instructies geven aan het personeel en onderaannemers	KVGM	2018	Voorlichtingsmateriaal geactualiseerd in 2018	2,5% van brandstofverbruik 2016	15% stijging
Groene stroom overwegen	Administratie	2016	Offertes leveranciers	100% tov energiekosten kantoor 2016	25% daling
Analyseren woon-werk verkeer	Administratie	2016	Administratie	2,5% van kilometervergoeding 2015	43% daling
Selecteren van bijeenkomsten voor initiatieven voor CO2 reductie	KVGM	2016	Branche-informatie	5% van brandstofverbruik 2015	Deelname aan Will2Sustain