

PERSBERICHT

23-05-2024

## Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland



**Op donderdag 23 mei jl. organiseerde de Vereniging Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland een bijeenkomst over zero-emissiezones en de bijbehorende wijzigingen voor zakelijk verkeer.**

De bijeenkomst werd georganiseerd in Hotel restaurant De

Spaarbankhoeve in Fluitenberg, een locatie die centraal is gelegen tussen de vestigingsplaatsen van alle leden.

Er werd na de inloop met koffie of thee gestart met de Algemene Ledenvergadering waarin o.a. het financieel verslag 2023 en het nieuwe Plan van Aanpak 2023-2030 werden goedgekeurd. Ook werd teruggekeken op de bijeenkomsten en andere activiteiten van de vereniging.

Aansluitend aan de ledenvergadering vond een viertal presentaties plaats over een onderwerp waar veel ondernemers mee te maken krijgen: zero-emissiezones. Christa Baas is Logistiek makelaar bij Logistics Overijssel, een samenwerkingsverband en netwerkorganisatie voor vitale logistiek in Overijssel. De organisatie vormt de schakel tussen ondernemers, overheden en kennisinstellingen en wordt ondersteund door de Provincie Overijssel. Christa gaf in haar presentatie een toelichting op de doelstelling in het Klimaatakkoord betreffende zero-emissiezones, te weten duurzame en efficiënte stadslogistiek met zero-emissie in zo'n 30 tot 40 Nederlandse steden. Ze ging daarbij in op de noodzaak van deze doelstelling en de gevolgen die dit per 1 januari 2025 al heeft voor nieuwe bestel- en vrachtauto's, de ontwikkeling van stadshubs (overslagstations van vervuilde auto's naar zero-emissieauto's), mogelijke ontheffingen, subsidies en diverse overgangsregelingen.

Vervolgens gingen achtereenvolgens Johan Braad (Jan Bakker Transport B.V.) en Gert Molenaar (Schagen Groep Beheer B.V.) in op de praktijkervaringen die deze bedrijven al hebben met het elektrificeren van hun wagenpark. Zowel de organisatorische kant alsook de ervaringskant van het daadwerkelijk rijden met en laden van elektrisch materieel kwamen aan de orde.

De laatste spreker, Michel van de Scheur van De Bedrijfswagenadviseurs, ging verder in op de gevolgen van het zero-emissiebeleid voor het wagenpark en welke opties er tot 2030 nog zijn. Zijn belangrijkste advies: ga niet wachten en hopen op mogelijk terugdraaien van afspraken en overheidsmaatregelen, maar onderneem actie om de verzwarings- en laadmogelijkheden van je bedrijf te regelen.

Tot slot werd door het bestuur de eerste stap gezet voor de inrichting van diverse werkgroepen; vanuit de leden is aangegeven dat er behoefte is om op meerdere gebieden aan de slag te gaan met duurzaamheid. Omdat deze onderwerpen uiteenlopen, is besloten dit vorm te geven door middel van werkgroepen waarbij de volgende werkgroepen worden opgericht: Communicatie, Gezamenlijke inzet van materieel, Reductie emissies en Circulair materiaalgebruik. Bij de volgende bijeenkomst zullen hierover de eerste bevindingen worden gedeeld.

We kunnen terugkijken op een interessante en waardevolle bijeenkomst waar een groot deel van onze leden bij aanwezig was.

Mocht u meer informatie willen hebben over de vereniging, of ook eens vrijblijvend willen aansluiten: de vereniging staat open voor nieuwe leden en deelt haar gezamenlijke kennis graag. De volgende bijeenkomst is gepland op 21 november 2024. U kunt een bericht sturen aan [info@brandstofreductie.nl](mailto:info@brandstofreductie.nl).